



COMUNE DI TIZZANO VAL PARMA

PROVINCIA DI PARMA

P.zza ROMA n.1 43028 Tizzano Val Parma - tel. 0521 868935 - fax 0521 868937

[http: www.comune.tizzano-val-parma.pr.it](http://www.comune.tizzano-val-parma.pr.it)

Elaborato n. 1

**PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO “TRASPORTO SCOLASTICO” DEL
COMUNE DI TIZZANO VAL PARMA**



PROGETTO DI GESTIONE DEL SERVIZIO “TRASPORTO SCOLASTICO” DEL COMUNE DI TIZZANO VAL PARMA

A norma dell'art. 23, comma 15 del D.Lgs. 5072016 (nuovo Codice dei Contratti) la progettazione per gli appalti e concessioni di lavori, nonché per appalti di servizi deve contenere:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) le indicazioni e le disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, del Decreto legislativo n. 81 del 2008
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi;
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente specifiche tecniche, requisiti minimi, criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ed indicazioni di possibili modifiche delle condizioni negoziali.

Quanto alla lettera a)

Sul territorio del Comune di Tizzano Val Parma il servizio di trasporto scolastico risulta gestito, già da anni, mediante appalto a ditta esterna.

L'appalto del servizio, periodo 2011-2016 con proroga tecnica fino al giugno 2017 è in scadenza e bisogna provvedere in merito.

L'appalto esterno si configura come l' unica soluzione percorribile dal momento che questo Ente non ha a disposizione né il personale né i mezzi necessari.

Il servizio comprenderà il trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia e dell'obbligo dai punti di raccolta previsti alle scuole di destinazione (andata e ritorno), le uscite didattiche e gite autorizzate queste ultime fino al limite massimo di Km/anno 1.000.

Requisiti minimi di partecipazione:

1. iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura ovvero analogo registro professionale o commerciale previsto nel paese di residenza, in caso di società cooperative iscrizione all'Albo Regionale delle Cooperative;
2. possesso dell'attestato di idoneità professionale conforme al D.M. 20 dicembre 1991, n. 448; ovvero esonero dal possesso del requisito in quanto alla data di entrata in vigore della Legge 29.12.1990, n. 428 l'impresa era già titolare di concessioni, autorizzazioni e licenze per l'autotrasporto di viaggiatori;
3. esecuzione nel triennio precedente di almeno tre servizi, analoghi a quello oggetto del presente bando, di importo medio annuo non inferiore ad euro 113.000,00;
4. una referenza bancaria
5. impegno ad utilizzare **mezzi omologati almeno euro 4 o superiori**
6. impegno all'utilizzo di almeno **3 veicoli** idonei al trasporto scolastico di cui:
 - n. 1 mezzo da 30 posti
 - n. 1 mezzo da 25 posti
 - n. 1 mezzo da 20 posti

oltre ad un veicolo di scorta, data di immatricolazione **non anteriore al 01/01/2007 e n. 3 autisti muniti di patente D e certificato di abilitazione professionale CQC**, tra questi un responsabile referente, coordinatore del servizio, sempre rintracciabile e reperibile;

Saranno oggetto di valutazione:

- a) la proposta organizzativa del servizio con indicazione per ciascun addetto delle ore destinate al servizio e ad altre attività dell'appalto, l'ubicazione della rimessa e la proposta di organizzazione dei percorsi finalizzati a ridurre la durata del viaggio;
- b) caratteristiche degli automezzi che il concorrente si impegna ad utilizzare, con caratteristiche di funzionalità, estetiche e comfort con età media compresa tra il 2007 e la data di pubblicazione del bando **nonché mezzi euro 5 – 6 o alimentati a metano**;
- c) grado di esperienza acquisita e di conoscenza del territorio degli autisti dedicati al servizio in relazione al numero di anni di comprovata attività di trasporto scolastico;
- d) procedure per la gestione degli imprevisti;

L'appaltatore dovrà garantire, per tutta la durata dell'appalto, l'utilizzo ordinario degli automezzi indicati in sede di offerta ovvero di automezzi con caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle dei mezzi indicati in sede di offerta tecnica pena la revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto.

E' fatto divieto di utilizzare veicoli omologati EURO 0 - 1 – 2 e 3;

Costituirà punteggio premiale: l'offerta di **mezzi euro 5 – 6** oppure alimentati a metano

Per la declinazione delle puntuali modalità di gestione si rimanda al capitolato d'appalto.

Il servizio, qualificabile come servizio speciale di trasporto passeggeri su strada – CPV 60130000, è disciplinato dal titolo VI – capo I “appalti nei settori speciali” e soggetto alle disposizioni legislative vigenti in materia di trasporti, con particolare riferimento a:

- Legge 11/8/2003 n. 218 “disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”;
- D.Lgs 30/4/1992, n. 285 e smi “Codice della Strada”;
- D.M. 31/1/1997 “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”;
- Circolare 11/3/1997 n. 23 del Ministero dei trasporti e della Navigazione;
- Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 1/4/2010 “Caratteristiche costruttive degli scuolabus”.

La durata è prevista in anni cinque, decorrenti dall'affidamento che dovrà avvenire entro il primo di settembre 2017.

Si procederà con procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Quanto alla lettera b):

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà dell'aggiudicataria, ricoverati in rimessaggio privato, pertanto non vi sono momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi.

Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico della Ditta aggiudicataria.

Gli unici momenti di interferenza sono costituiti dalla presenza di accompagnatori, messi a disposizione dal Comune, per il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia.

Tale compresenza, anche sulla base dell'esperienza di questi ultimi anni non è individuata come "contatto rischioso" tra personale del committente o inviato dal committente e quello dell'appaltatore, tale da dover quantificare oneri specifici non soggetti a ribasso. L'Amministrazione mette a disposizione il proprio DUVRI ai sensi del D.Lgs. 81/08 e smi, **elaborato n. 2 della relazione tecnico illustrativa.**

Quanto alle lettere c) e d):

Il valore complessivo dell'appalto è determinato in base ad un valore chilometrico medio quantificato.

Considerata la richiesta di veicoli non immatricolati prima del 2007 e in ragione dei seguenti fattori:

- a) attuale indisponibilità di rimessaggio dell'Amministrazione, da cedere in comodato
- b) richiesta obbligatoria di un mezzo di scorta ;
- c) premialità per eventuali mezzi euro 5, euro 6 oppure a metano, in considerazione dell'importanza di utilizzo di veicoli meno inquinanti;
- d) percorsi su strade di montagna;

si ritiene di applicare il costo chilometrico di euro 2,20 (IVA esclusa).

Si considera un chilometraggio ipotetico complessivo di km. 51.400 annuo (uscite didattiche e gite comprese).

Il valore del presente appalto per il periodo 2017/2018 - 2018/2019 - 2019/2020 - 2020/2021 -2021/2022 corrisponde ad €. 565.400,00 (IVA 10% esclusa) ed è determinato sulla base dell'importo chilometrico di €. 2,20 (IVA 10% esclusa) per n. 51.400 chilometri annui presunti. Importo annuo €.113.080,00 (IVA al 10% esclusa).

Tale costo è stato determinato avendo riguardo:

- al costo presunto del personale, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla Contrattazione Collettiva Nazionale Autonoleggi e Autorimesse, commisurato ad un impegno presunto di 3.330 ore/annuali
- al consumo carburanti: si ipotizza un consumo medio degli scuolabus pari a 6 km. a litro
- ai costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, alle spese generali e ai costi della rimessa.

Personale	€. 67.000,00
carburanti	€. 12.00,00
Gestione e deposito mezzi	€. 34.080,00
TOTALE	€. 113.080,00

Costo totale	€. 113.080,00
Km. annuali	Km. 51.400
Costo al Km.	€. 2,20
Costo al km. con IVA	€. 2,42

Alla luce di quanto sopra il **prospetto economico** del servizio è il seguente:

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO		
PROSPETTO ECONOMICO		
SERVIZIO		
	Valore a base di gara	€. 565.400,00
	Oneri per la sicurezza	€. 0,00
Totale servizio		€. 565.400,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
	IVA (10%)	€. 56.540,00
	2% importo a base di gara (art. 113 D.Lgs. 50/2016	€. 12.438,80
	Contributo AVCP	€. 375,00
	Costo per Duvri	€. 450,00
	Spese pubblicazione avvisi gara	€. 1.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€. 71.303,80
TOTALE GENERALE		€. 636.703,80

Si precisa che:

1. il quadro economico è idoneo a garantire il rispetto degli standard minimi imposti dal capitolato speciale;
2. il costo orario del personale fa riferimento ai valori minimi salariali CCNL dei dipendenti autorimesse del 20.06.2013
3. i percorsi attualmente attivati sono 3, non si prevede eliminazione di percorsi, semmai riorganizzazione dei tragitti, per un impegno settimanale orario, escluse uscite didattiche e similari, per la guida dei mezzi indicativamente pari a:
 - primo autista 30 ore
 - secondo autista 30 ore
 - terzo autista 19,30 ore
4. il consumo di carburante a chilometro è ipotizzato in **6 km. per litro.**

Quanto alla lettera e) il capitolato d'appalto in 26 articoli è unito al presente progetto come **elaborato n. 3.**